

**Svar på Interpellation av Andréa Hedin (M) till  
social- och trygghetsborgarrådet Alexander  
Ojanne (S) angående utvärderingen av SST+**  
Dnr KS 2025/1533

Antalet elever med hög skolfrånvaro har under de senaste åren legat högt, inte bara i Stockholm och Sverige, utan i stora delar av världen. Pandemin verkar ha fungerat som en katalysator, men orsakerna är många och komplexa. Ofta handlar det om psykisk ohälsa, svåra familjeförhållanden eller andra faktorer som gör skolgången svår att upprätthålla.

Det är avgörande att vi som samhälle lyckas vända utvecklingen och få tillbaka barn och unga till skolan. I Stockholm arbetar vi brett med frågan: genom insatser direkt i skolan, genom utökade möjligheter till kvalificerad distansundervisning och genom en socialtjänst som är tydligt närvarande i skolmiljön. Ett centralt arbetssätt där skola och socialtjänst samverkar är de skolsociala teamen (SST). Stockholms stad var tidigt ute med att införa SST, och under den senaste mandatperioden har resurserna byggts ut avsevärt.

Parallellt har vi genomfört ett pilotprojekt där en förstärkt variant av SST, riktad till elever med allra störst frånvaro, har testats. Denna pilot, skolsociala team plus (SST+), bedrevs i två stadsdelar och är nu avslutad och utvärderad. Resultaten visar på många positiva effekter, men också viktiga lärdomar om vad i arbetssättet som bör undvikas eller förbättras.

I stadens budget för 2025 avsattes medel för att permanenta SST+ och för ett successivt införande i staden, med målsättningen att först nå samtliga fokusområden. Pilotens arbetssätt kan förstås inte implementeras rakt av; istället har det anpassats utifrån utvärderingens slutsatser. Detta har lett fram till ett nytt, gemensamt arbetssätt där SST och SST+ integreras i en sammanhållen skolsocial stödkedja. I den ska resurserna kunna nyttjas mer flexibelt och stödet ska kunna ges än tidigare, innan barnets problembild blir för stor.

De stadsdelar som tidigare har fått resurser till både SST och SST+ deltar nu i en pilot av det nya arbetssättet. Sommaren 2026 ska modellen utvärderas för att därefter kunna spridas till fler delar av

staden. Parallellt med piloten görs förstärkningar av vanliga SST i de stadsdelar som inte ingår i piloten.

Stockholm den 2026-01-21

Alexander Ojanne